

Le covoiturage à la portée de tous

Pour un réseau de transport
interurbain plus abordable,
sociable et durable pour tous



POPARIDE

Table des matières

SOMMAIRE EXÉCUTIF	3
PRÉFACE DU PDG DE POPARIDE	4
LE COVOITURAGE 101	5
LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE AU CANADA	9
L'IMPACT DE POPARIDE	19
ENSEMBLE, PARTAGEONS PLUS DE SIÈGES	31
À PROPOS DE POPARIDE	37

Sommaire exécutif



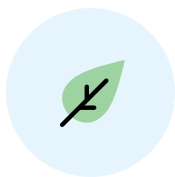
Les réseaux de transport interurbains du Canada et du Québec ont souffert gravement au cours des dernières décennies. Une récente étude de l'IRIS démontre que le nombre de départs hebdomadaires d'autocars privés au Québec est passé de 6 000 à 882 par semaine depuis 1981, soit une baisse de 85%. Le reste du Canada demeure affecté par le départ définitif de Greyhound et la faillite d'autres transporteurs. Selon nos récentes enquêtes, le manque d'options de voyage interurbain a empêché 69% des Canadiens de rendre visite à leur famille, 33% de se rendre au travail et 16% de recevoir des soins de santé.



Poparide compte plus d'un million de membres, ce qui démontre que les Canadiens privilégient le covoiturage. 84% des membres de Poparide considèrent le covoiturage comme la meilleure option pour les trajets interurbains, et 58% le jugent essentiel pour se déplacer. Parmi les 50 trajets interurbains les plus fréquentés au Canada, le covoiturage est le seul mode de transport collectif disponible pour 10 d'entre-eux. Pour 6 autres dans cette liste, les seules alternatives sont des autocars peu fréquents et/ou saisonniers.



Les gens utilisent les applications de covoiturage, car c'est le moyen le plus abordable, social et durable de se déplacer d'une ville à l'autre au Canada. Les conducteurs parviennent à récupérer en moyenne 29\$ par tranche de 100 km de leurs frais, ce qui permet aux passagers de voyager à moindre coût, soit 17\$ par tranche de 100 km. Avec une occupation moyenne de 3,15 personnes par véhicule, les conducteurs et les passagers de Poparide bénéficient d'une réduction de 40 à 70% de leurs émissions de carbone, en plus de tisser des liens durant le trajet.



Au niveau macroéconomique, le covoiturage a un impact significatif. Il réduit les coûts de transport et d'infrastructure, rapproche les gens et lutte concrètement contre les changements climatiques. En 2023 seulement, Poparide a permis d'économiser 10 millions de dollars aux Canadiens en frais de transport, d'engendrer plus de 660 000 connexions humaines et d'éviter l'émission de plus de 12 300 tonnes métriques de CO₂ dans l'atmosphère.



Alors que dans les grandes villes du Québec, le covoiturage soit un marché mature, les municipalités éloignées et le reste du Canada commencent à adopter ce mode de déplacement. Nous faisons face à une opportunité formidable de remplir encore plus de sièges vides dans les voitures et de créer des bénéfices substantiels et durables pour la société. Bien que Poparide continue à promouvoir l'innovation technologique, rendre le covoiturage accessible au grand public nécessite une évolution du cadre réglementaire et une collaboration efficace des différentes régions grâce à la sensibilisation et à des programmes d'incitation.

Intéressé.es à accélérer l'adoption du covoiturage au Québec et au Canada?

Nous aimerions vous entendre! Contactez-nous à hello@poparide.com

Préface du PDG de Poparide



Crédit photo : TEDxWhistler

Lorsque j'ai développé la première version de Poparide en 2010, c'était un site Web destiné aux skieurs locaux pour partager des trajets. À l'époque, je n'avais aucune idée que cela aiderait un jour des dizaines de milliers de personnes à se déplacer dans des milliers de communautés à travers le pays.

Aujourd'hui, Poparide est la plus grande communauté de covoiturage au Canada et répond à un besoin urgent des Canadiens : se déplacer de manière abordable et rester connectés aux centres urbains, à leurs services et à leurs proches.

Je suis profondément animé par la conviction que voyager est un droit fondamental, plutôt qu'un privilège. Notre application mobile a modernisé le covoiturage pour le rendre plus accessible et plus sécuritaire.

Alors que nous célébrons aujourd'hui l'atteinte de plus d'un million de membres sur notre plateforme, nous souhaitons profiter de cette étape importante pour donner une voix aux voyageurs et covoitureurs, et mettre en valeur les impacts considérables du covoiturage sur nos communautés.

En partageant les résultats de nos enquêtes et de nos données, nous souhaitons mettre en lumière l'intégralité du réseau de transport interurbain au Canada. Notre objectif est d'encourager l'adoption de solutions de mobilité partagée inclusives et durables qui bénéficient à tous, dès aujourd'hui et pour les générations futures.

À travers d'innombrables témoignages de personnes ayant trouvé un emploi, un logement et de nouveaux amis, nous savons que l'impact est réel. Pour une certaine partie de la population, le partage de trajets en voiture est devenu un service essentiel, créant de l'espoir et des opportunités pour ces personnes vivant loin des centres urbains, qui sont souvent oubliées.

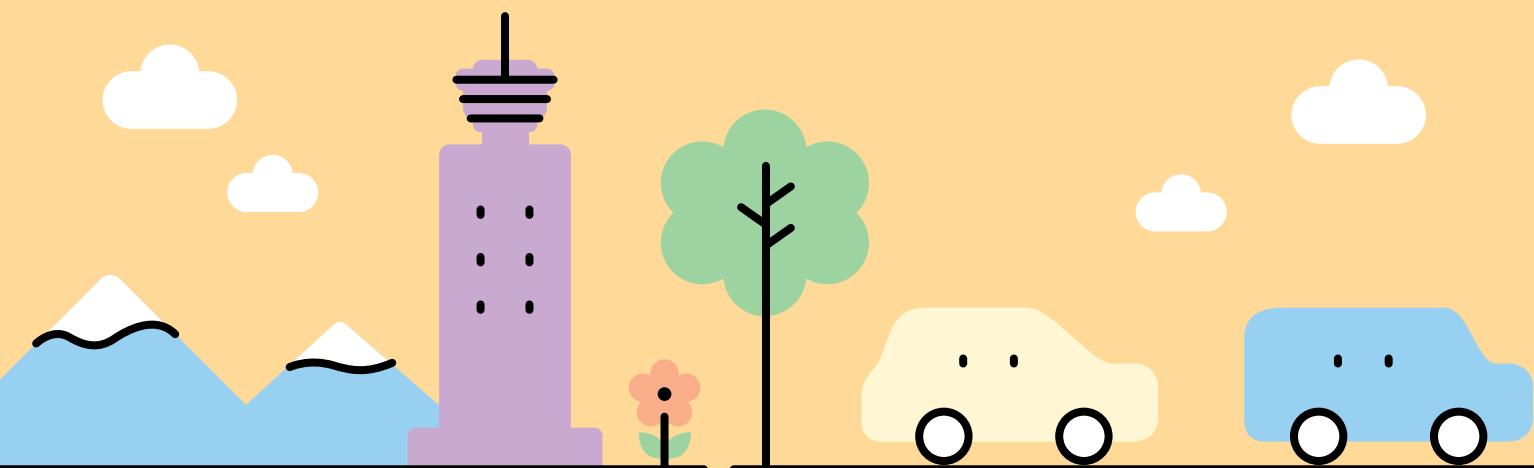
Unissons-nous pour accompagner chaque personne, peu importe sa destination.

Flo Develennes

PDG & COFONDATEUR, POPARIDE



Le covoiturage 101



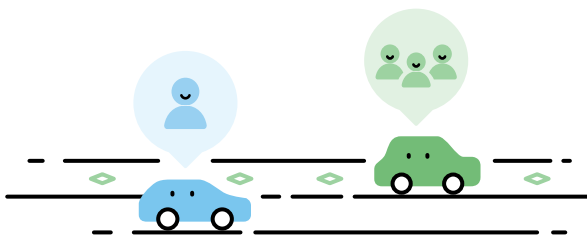


Qu'est-ce que le covoiturage?

CRÉER UNE DÉFINITION CLAIRE POUR LE FUTUR DU CANADA

En tant que mode de transport collectif, le covoiturage avec Poparide se produit lorsqu'un conducteur offre ses places vacantes à des passagers allant dans la même direction, pour compenser les coûts du trajet sans réaliser de profit. De cette manière, en transportant plus de personnes par voiture, cela réduit le nombre de véhicules sur la route, ce qui diminue l'achalandage et les émissions de carbone.

La moyenne d'occupation d'un véhicule par trajet via Poparide est de 3,15 ; une occupation nettement supérieure au scénario trop commun de l'auto solo. Considérant que 85% des Canadiens se rendent individuellement au travail en voiture, le potentiel de réduction du nombre de voitures sur les routes est énorme lorsque l'adoption du covoiturage s'accroît.

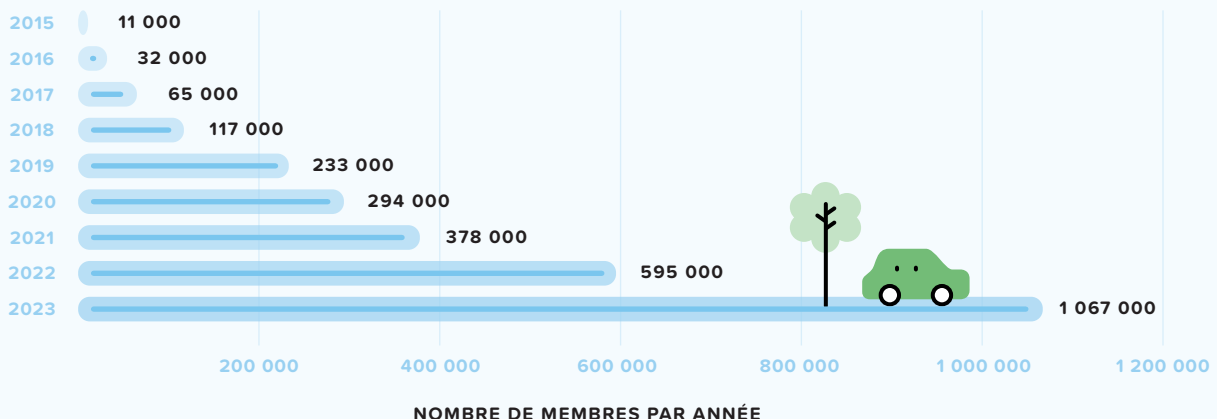


Il est important de souligner que le covoiturage est très différent des services offerts par des entreprises telles qu'Uber. Celles-ci définissent leur service comme du « Ridesharing », mais leurs plateformes permettent plutôt à des conducteurs de réaliser un profit en conduisant les gens sur demande, à travers des services de taxi déréglementés.

Les applications comme Uber ne réduisent pas le nombre de véhicules sur la route; elles aggravent le trafic. Une étude de 2021 du MIT a révélé que les embouteillages sont pires depuis l'apparition de ces services. Ceux-ci entraînent également une hausse des émissions pouvant atteindre 30%, en raison d'une augmentation de la conduite individuelle.

LA PROGRESSION DU COVOITURAGE AU CANADA

Poparide a plus d'un million de membres à travers le Canada

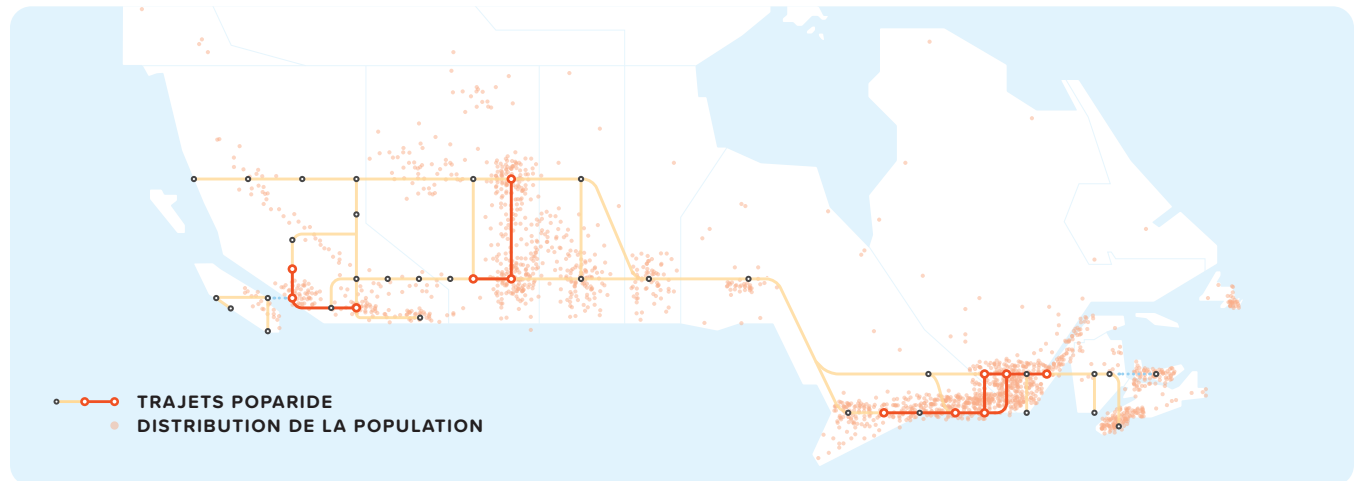




L'importance du covoiturage

L'ÉTAT DES DÉPLACEMENTS INTERURBAINS AU CANADA

Les déplacements interurbains ont considérablement souffert ces dernières années, laissant de nombreux Canadiens sans moyen de se rendre à destination. Dans les zones urbaines, les gens bénéficient d'une multitude de moyens de transport qui leur sont accessibles (transport en commun, micromobilité, vélo, marche, etc.).



Cependant, plus des deux tiers de la population du pays habite en dehors des centres-villes et le besoin urgent d'un réseau de transport interurbain convenable se fait ressentir. Les options de transport limitées se traduisent par une réduction de la prospérité économique et de l'engagement social.

Le problème s'est exacerbé par la cessation d'activité de plusieurs grands transporteurs par autobus. Au Québec, le nombre de départs d'Orléans Express a diminué de 33% au cours des 6 dernières années. Ailleurs, la Saskatchewan Transportation Company a fermé ses portes en 2017 et Greyhound Canada s'est retiré de l'Ouest canadien un an plus tard, avant de cesser complètement ses services en 2021. Flixbus est entré sur le marché canadien en 2022, mais l'entreprise ne dessert que les itinéraires rentables.



Le covoiturage est une solution déjà bien adoptée. **58% des membres de Poparide le considèrent comme essentiel à leurs déplacements.**

Après tout, dans un pays où il est difficile de se priver d'une voiture, le covoiturage offre une option disponible dès maintenant, sans attendre l'approbation de grands projets d'infrastructures coûteux ou de nouvelles lignes de transport en commun régionales.

Les citoyens n'ont pas à attendre l'arrivée de nouvelles solutions. Les répondants à nos sondages indiquent être incapables de se rendre à de nombreuses activités quotidiennes importantes, telles que des rendez-vous médicaux, l'école ou le travail, en raison du manque d'options de déplacement interurbain. Ils ont besoin d'une alternative concrète dès maintenant.

Le covoiturage représente ainsi la solution la plus immédiate aux problèmes de transports collectifs.



Au coeur du covoiturage

SOURCES DES DONNÉES DU RAPPORT

L'objectif du rapport est d'identifier les utilisateurs du covoiturage, de montrer comment il comble les lacunes en transport et de faire ressortir ses perspectives de croissance. Il combine des données publiques aux données et résultats de sondages exclusifs à Poparide.

DONNÉES PROPRIÉTAIRES

Les données d'utilisation anonymes de Poparide illustrent l'usage actuel du covoiturage. 1 million de membres Poparide ont partagé un total de 68 millions de kilomètres en 2023.

MÉTHODOLOGIE DES ENQUÊTES

Poparide a mené des enquêtes par sondage en mai et décembre 2023 pour savoir qui pratique le covoiturage au Canada et pourquoi. Nous avons reçu des réponses de plus de 6 000 membres de la communauté.

UTILISATION DES DONNÉES DU RAPPORT

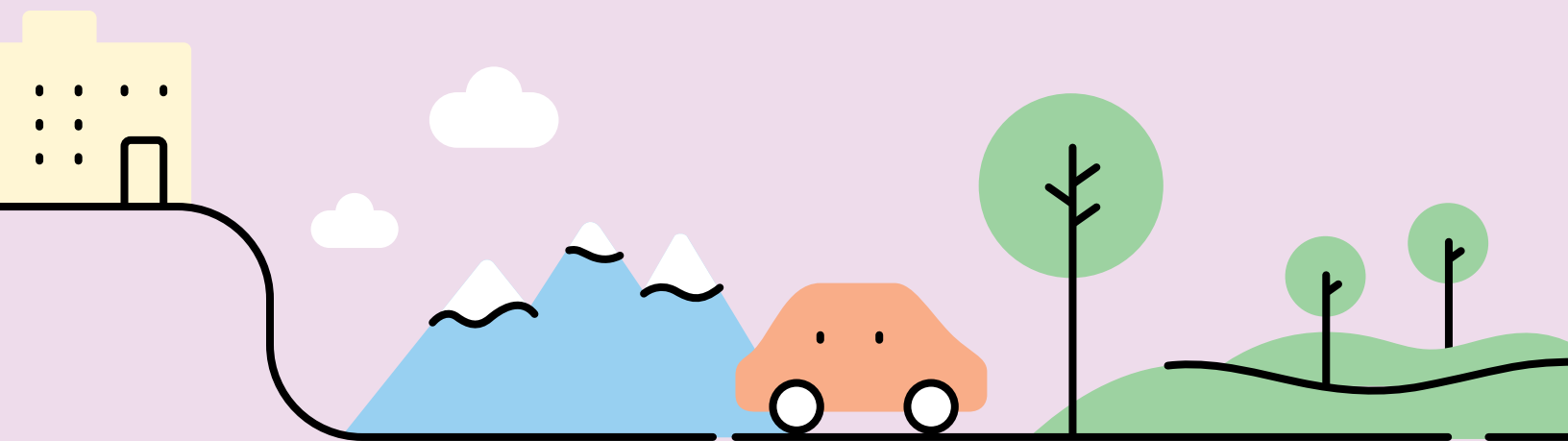
Sauf indication contraire, toutes les données figurant dans ce rapport sont issues des enquêtes menées par Poparide auprès de ses membres en 2023 ou sont des données exclusives de Poparide.

EXPERTISE DE L'INDUSTRIE





Le transport longue distance au Canada





Le réseau de transport terrestre du Canada est actuellement fragmenté, des milliers d'itinéraires et des centaines d'entreprises ont cessé d'exister pendant la pandémie. Les prestataires de services ont lutté pour redémarrer leurs activités. **L'impact de la COVID et le départ de Greyhound du Canada après près d'un siècle ont laissé des traces durables, en particulier dans les communautés rurales qui comptaient sur les bus pour les relier aux grandes villes. »**



Vince Accardi

PRÉSIDENT, MOTOR COACH CANADA

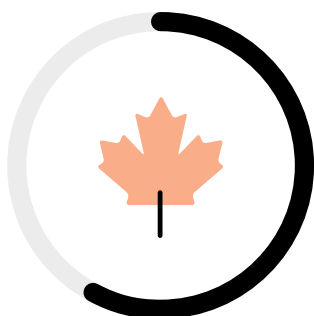
(Rapport « Improving Bus Connectivity in Canada » 2023, page 6, traduction libre)





Sans transport en commun, les Canadiens sont délaissés

LE MANQUE D'OPTIONS DE TRANSPORT INTERURBAIN NUIT À LA QUALITÉ DE VIE



Plus de la moitié (58%) des Canadiens estiment qu'il n'est pas pratique de se déplacer d'une ville à l'autre, ce qui a un impact considérable sur leur mode de vie.

En l'absence d'options de transport interurbain adéquates, les Canadiens ne peuvent pas accomplir des activités essentielles comme se rendre au travail ou accéder à des soins de santé. Ils ne peuvent pas attendre après de nouveaux projets d'infrastructure coûteux pour se déplacer.

LES CONSÉQUENCES LIÉES AU MANQUE DE TRANSPORT EN COMMUN

À quelles activités avez-vous dû **renoncer** en raison du manque d'options de transport?

VISITER LA FAMILLE
& LES AMIS



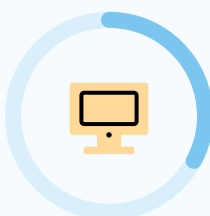
69%

SORTIR EN
PLEIN AIR



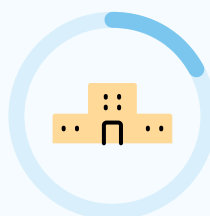
50%

ALLER AU
TRAVAIL



33%

ALLER À
L'ÉCOLE



17%

OFFRIR OU ACCÉDER À
DES SOINS DE SANTÉ



8%



Il y a un énorme “maillon manquant” dans la politique de transport du Canada pour les trajets qui impliquent de traverser plus qu’une ville, mais moins que le pays en entier. En ce moment, de nombreux Canadiens sont obligés de faire ces distances intermédiaires en voiture. Le covoiturage structuré et facile d’accès peut aider à combler cet écart. »



Stephen Miller

RESPONSABLE DES POLITIQUES, [TRANSIT](#)

(traduction libre)



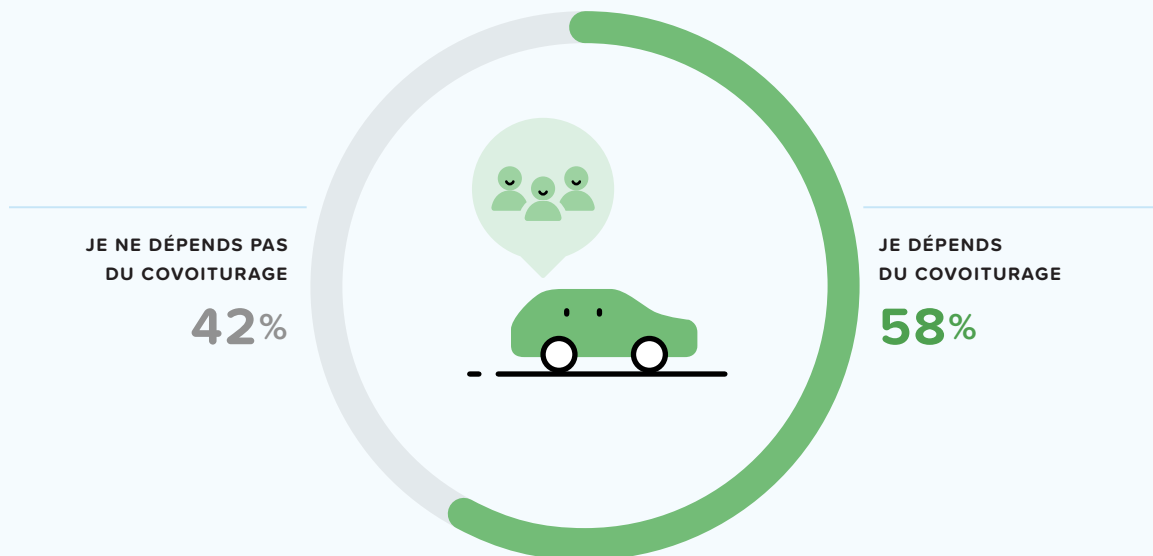
Le covoiturage est une bouée de sauvetage pour les gens en difficulté

PLUS DE LA MOITIÉ DES MEMBRES DE POPARIDE DÉPENDENT DU COVOITURAGE

Le covoiturage est un moyen facile et instantané pour les Canadiens de répondre à leurs besoins en matière de transport. La solution n'est pas utopique ; elle a déjà fait ses preuves et soutient fiablement les Canadiens. C'est le moyen le plus utilisé par les membres de Poparide pour voyager entre les villes. **Plus de la moitié des membres de Poparide reposent sur le covoiturage pour se déplacer.**

COMPRENDRE LA DÉPENDANCE AU COVOITURAGE

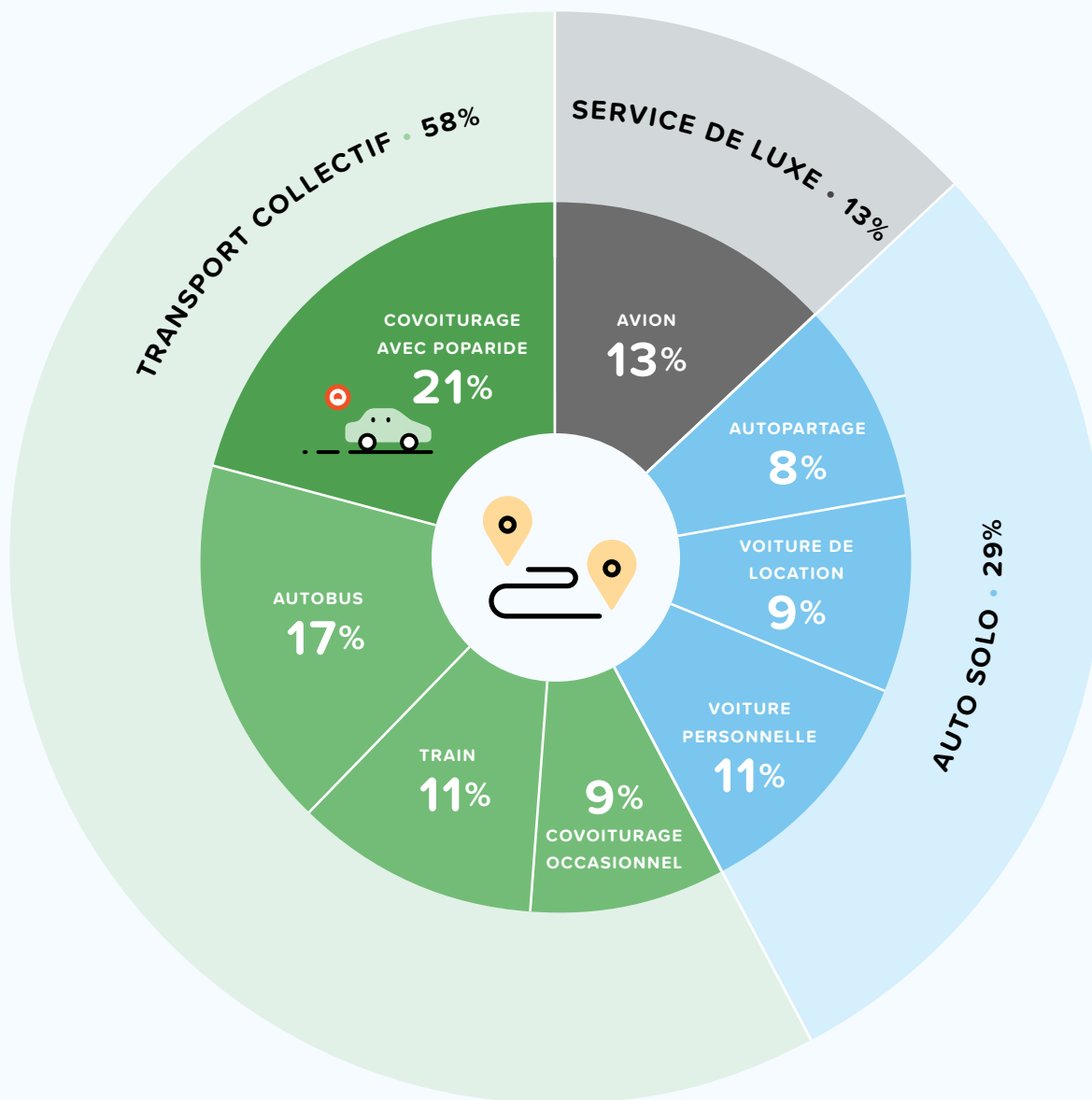
Dans quelle mesure le covoiturage est-il essentiel pour vos déplacements?





UTILISATION DU COVOITURAGE POUR LES DÉPLACEMENTS INTERURBAINS, PAR RAPPORT AUX AUTRES MODES DE TRANSPORTS

Comment voyagez-vous d'une ville à l'autre?



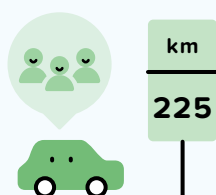


Le covoiturage bénéficie déjà d'un taux d'adoption important

LE COVOITURAGE PALLIE AUX PROBLÈMES DE TRANSPORTS INTERURBAINS

EN 2023, LES MEMBRES DE POPARIDE ONT...

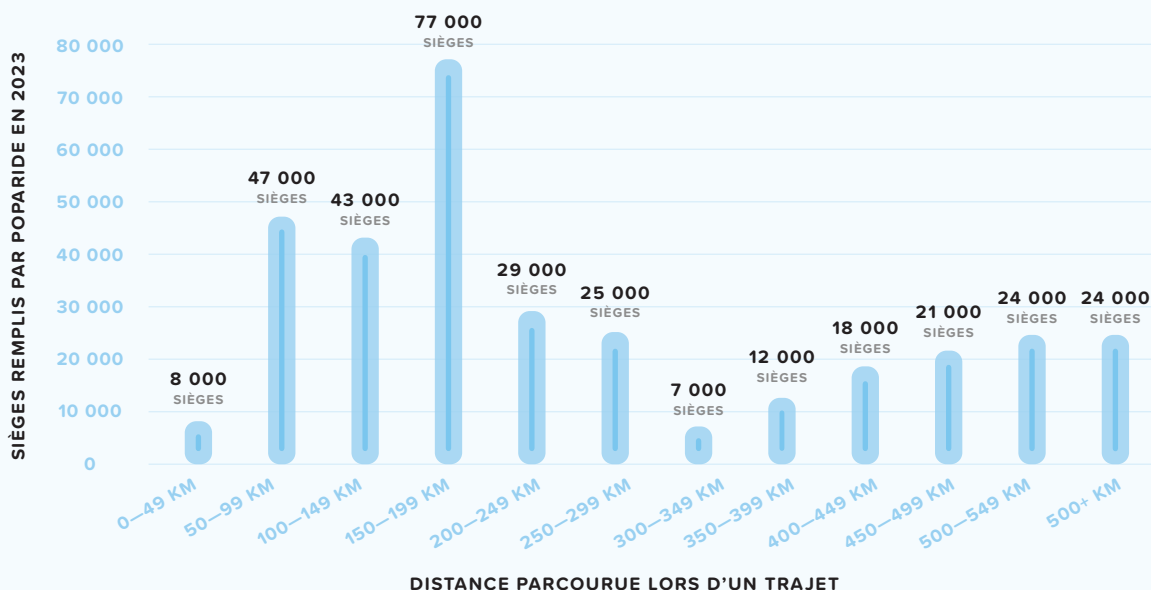
REPLI VOYAGÉ
335 000 sièges & **67 000 000 km**



Avec une occupation moyenne des véhicules de **3,15** et une distance moyenne parcourue de **225 kilomètres** par trajet, le covoiturage est utilisé pour transporter de nombreuses personnes à la fois sur de longues distances.

D'après le graphique ci-dessous, la demande est moins importante pour les trajets compris entre 300 et 400 km. En raison de la géographie et du réseau routier du Canada, il n'y a pas beaucoup de liaisons interurbaines qui correspondent à cette distance.

ADOPTION DU COVOITURAGE POUR DES TRAJETS DE DIVERSES DISTANCES





Le covoiturage permet aux Canadiens de vivre plus sainement

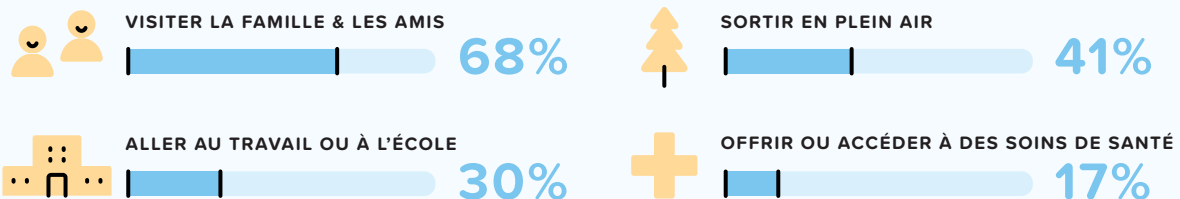
LES CANADIENS UTILISENT LE COVOITURAGE POUR UNE GRANDE VARIÉTÉ D'ACTIVITÉS



Le covoiturage permet aux Canadiens de mener une vie plus enrichissante et plus saine. Sans cette option, près des deux tiers des membres de Poparide ne pourraient pas rendre visite à leur famille et à leurs amis, environ un tiers ne pourraient pas se rendre à l'école, au travail ou à l'extérieur, et 17% ne pourraient pas accéder à des soins de santé (ou en fournir à un proche).

SANS LE COVOITURAGE, LES CANADIENS NE POURRAIENT PAS PARTICIPER À DE NOMBREUSES ACTIVITÉS ESSENTIELLES

À quelles activités devriez-vous **renoncer** si le covoiturage **n'était plus** une option?





Des personnes de tous les horizons franchissent nos portes, à la recherche d'un moyen abordable d'explorer le Canada. Alors qu'ils trouvent un hébergement chez Hostelling International, **Poparide** leur permet de relier leurs destinations de rêve, rendant le voyage possible pour tous. »



Grant Millar

DIRECTEUR DES PARTENARIATS &
DE L'ENGAGEMENT DES PARTIES PRENANTES,
HOSTELLING INTERNATIONAL CANADA

(traduction libre)

Pour trouver la liste des auberges HI Canada, visitez
www.hihostels.ca



L'explosion des coûts de transport fait de la mobilité un défi

LES QUÉBÉCOIS ET CANADIENS DOIVENT FAIRE DES CHOIX FINANCIERS DIFFICILES EN MATIÈRE DE TRANSPORT



Les dépenses en transports se placent en deuxième position parmi les principales sources de dépenses des ménages au Canada, absorbant en moyenne **15% de leur budget**.

Elles sont précédées par le logement (31%) et se positionnent à égalité avec l'alimentation (15%).

Face aux fluctuations du prix de l'essence et à la hausse constante du coût de la vie, les Canadiens recherchent des solutions de déplacement abordables. Pourtant, ces dernières années, une tendance inverse s'est observée sur les trajets de longue distance.

Nous assistons au déclin de l'abordabilité et de la disponibilité générale des moyens de transport, ce qui signifie que de plus en plus de Canadiens sont laissés pour compte et coupés des grandes villes.



La mobilité est de plus en plus un facteur d'inégalité, en particulier pour les populations rurales et isolées déjà défavorisées [...]. Le droit de rester dans les zones rurales et la capacité de mener une vie agréable dépendent de plus en plus de la possibilité de se déplacer. »



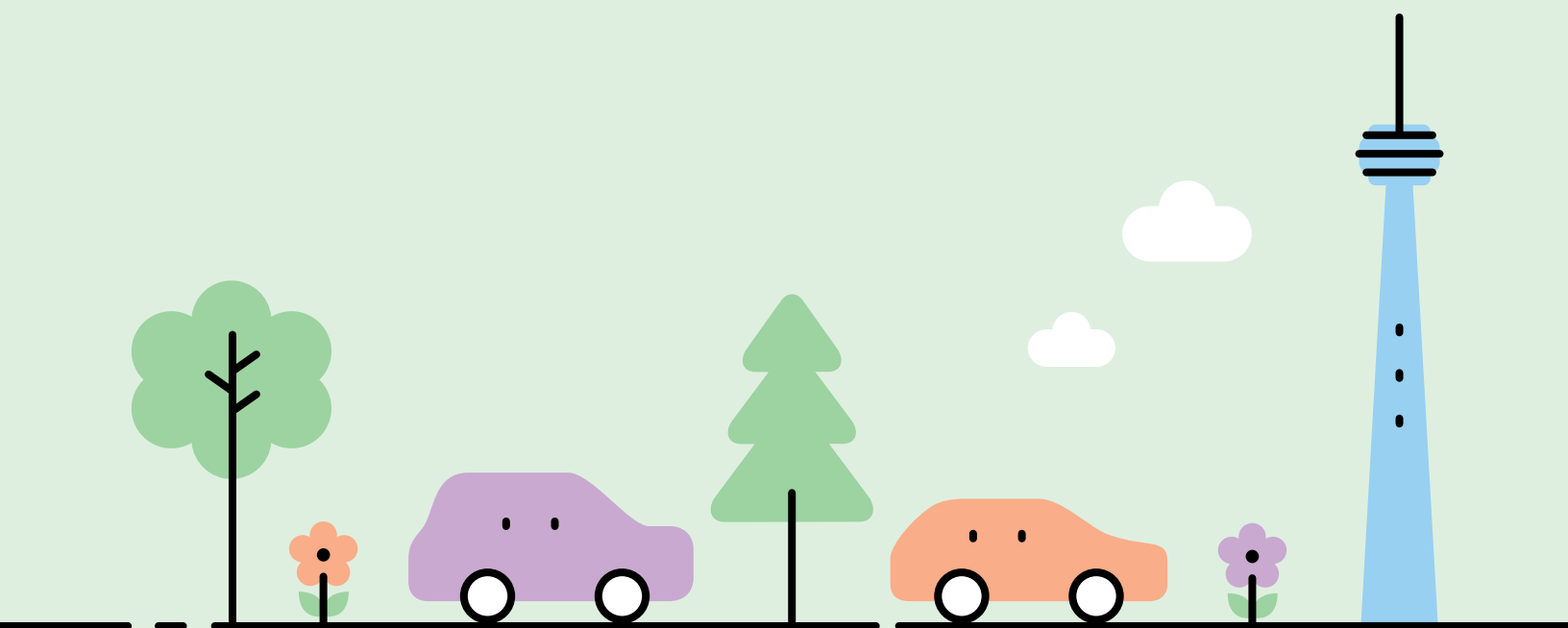
Dr. JoAnn Jaffe

PROFESSEURE AU DÉPARTEMENT DE
SOCIOLOGIE ET DES SCIENCES SOCIALES,
UNIVERSITÉ DE REGINA

(Rapport « Improving Bus Connectivity in Canada » 2023,
page 6, traduction libre)



L'impact de Poparide

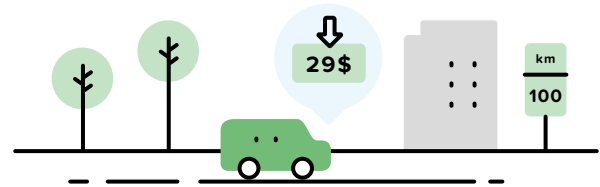




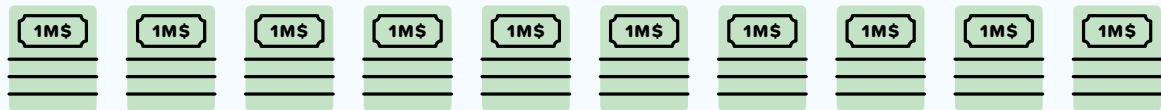
Le covoiturage est l'option la plus abordable lorsqu'on la compare aux autres moyens de transport

LE COVOITURAGE NE VISE PAS À GÉNÉRER DES PROFITS, MAIS À PARTAGER LES FRAIS

Le covoiturage s'appuie sur les infrastructures existantes pour répondre aux besoins des personnes à faibles revenus. Pour les conducteurs déjà sur la route, le covoiturage réduit les coûts de déplacement d'environ 29\$ par tranche de 100 km.



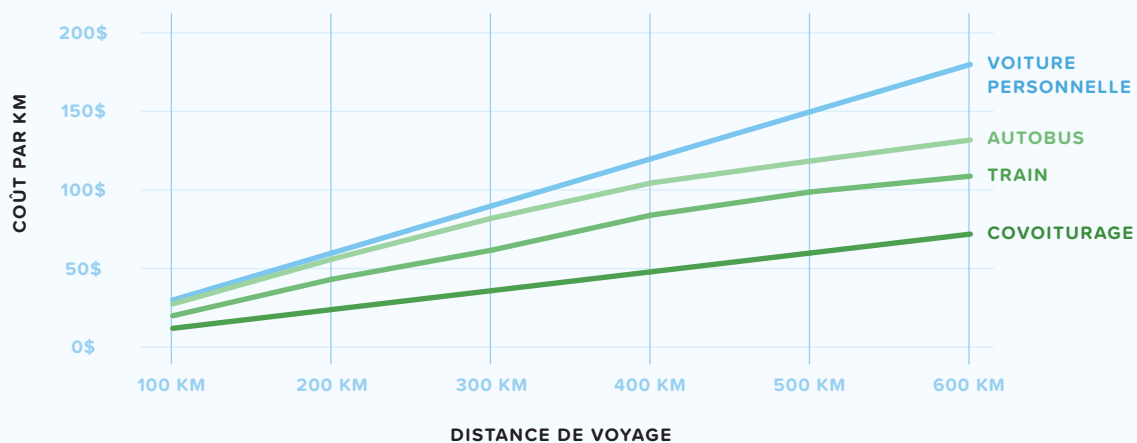
EN 2023, LES CONDUCTEURS ONT PU RÉCUPÉRER UN TOTAL DE 10 MILLIONS DE DOLLARS GRÂCE À L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS SUR POPARIDE



Ces économies distinguent le covoiturage : en termes de coût par kilomètre parcouru, il est l'option la plus économique par rapport aux autres modes de transport.

LE COVOITURAGE EST LA MANIÈRE LA PLUS ÉCONOME DE VOYAGER SUR DE LONGUES DISTANCES

Coût typique du voyage par mode de transport





Les économies de coût : moteur de l'adoption du covoiturage

LES CANADIENS DE TOUS REVENUS CHOISSENT D'ÉCONOMISER EN COVOITURANT



84% des passagers choisissent le covoiturage parce que c'est **l'option la plus économique** pour atteindre leur destination et 74% des passagers affirment attacher de l'importance à économiser en faisant du covoiturage.

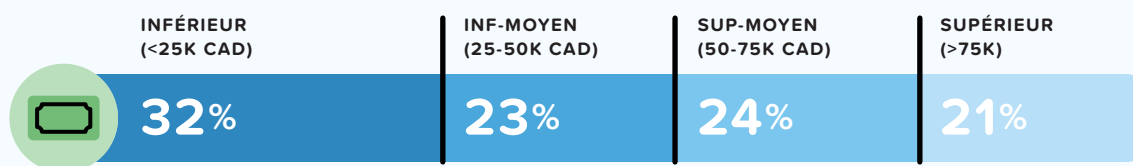


En revanche, **81% des conducteurs** pratiquent le covoiturage afin de **récupérer leurs coûts**, avec 71% soulignant les économies que cela leur procure.

Le covoiturage est principalement adopté par les personnes à faible revenu, bien que la différence d'adoption entre les niveaux de revenu annuel ne soit pas significative. Par ailleurs, il est important de souligner que ce sont les Canadiens âgés de moins de 40 ans qui en font le plus usage.

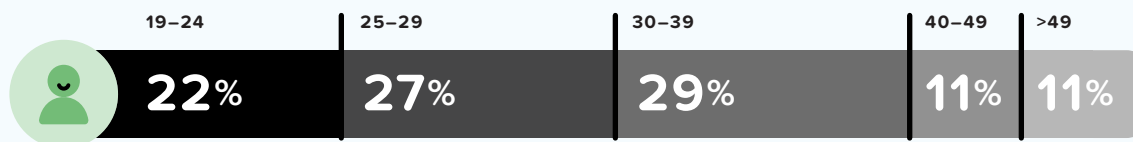
LE COVOITURAGE EST COURAMMENT UTILISÉ PAR LES PERSONNES À FAIBLE REVENU, MAIS IL EST ÉGALEMENT RÉPANDU À TOUS LES NIVEAUX DE REVENU

Revenu typique des membres de Poparide



LE COVOITURAGE EST FAVORISÉ PAR LES JEUNES

Âge typique des membres de Poparide





Au cours des dernières années, les trajets vers le travail sont devenus plus longs, fragmentés et coûteux, sans oublier l'impact environnemental des véhicules à occupation unique. Pour les employés confrontés à de longs trajets ou ceux mal desservis par les systèmes de transport en commun, nous constatons un impact croissant sur la satisfaction au travail et la santé globale liés au trajet. En revanche, de nombreuses personnes sont intéressées par l'exploration du covoiturage comme une alternative abordable, dès lors que le réseau local offre un niveau de service fiable. »

**Esteban Sanchez**COFONDATEUR & CTO, COMMUTIFI

(traduction libre)



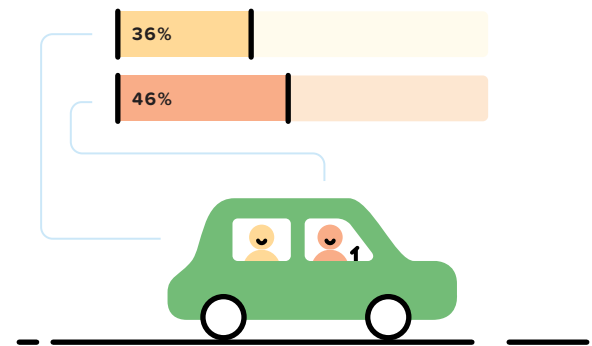
Les relations humaines jouent un rôle clé dans l'adoption du covoiturage

LE SENTIMENT DE SOLITUDE DES GENS AFFECTE GRAVEMENT LEUR SANTÉ

Un Canadien sur cinq se trouve dans un état de solitude, ce qui entraîne une multitude de risques pour la santé. La solitude est associée à un risque accru de maladies cardiaques, de diabète, de démence, de suicide et de dépression. Chaque année, elle est responsable de 45 000 décès au Canada, soit autant que le tabagisme.

Les gens souhaitent tisser de véritables liens sociaux, une expérience que le covoiturage offre en permettant aux personnes de se rencontrer tout en partageant non seulement les frais de déplacement, mais également le temps de voyage. Ainsi, le trajet devient aussi important que la destination.

Comparé à d'autres modes de transport, le covoiturage favorise une interaction sociale plus significative. Pour de nombreux membres de Poparide, cette dimension sociale constitue le principal attrait du covoiturage.



36% des passagers et 46% des conducteurs valorisent la possibilité de rencontrer de nouvelles personnes lors de leurs trajets en covoiturage.

LE COVOITURAGE EST LA MANIÈRE DE SE DÉPLACER LA PLUS SOCIALE

Le covoiturage connecte activement les gens et renforce les interactions sociales



Les liens sociaux sont au cœur du covoiturage, rarement présents dans d'autres transports



VOITURE PERSONNELLE



TRAIN/AUTOBUS/AVION



COVOITURAGE



Les connexions sociales apportent une précieuse dose de nouveauté

LA NOUVEAUTÉ ET LE PLAISIR INFLUENT SUR LE CHOIX DU MODE DE TRANSPORT

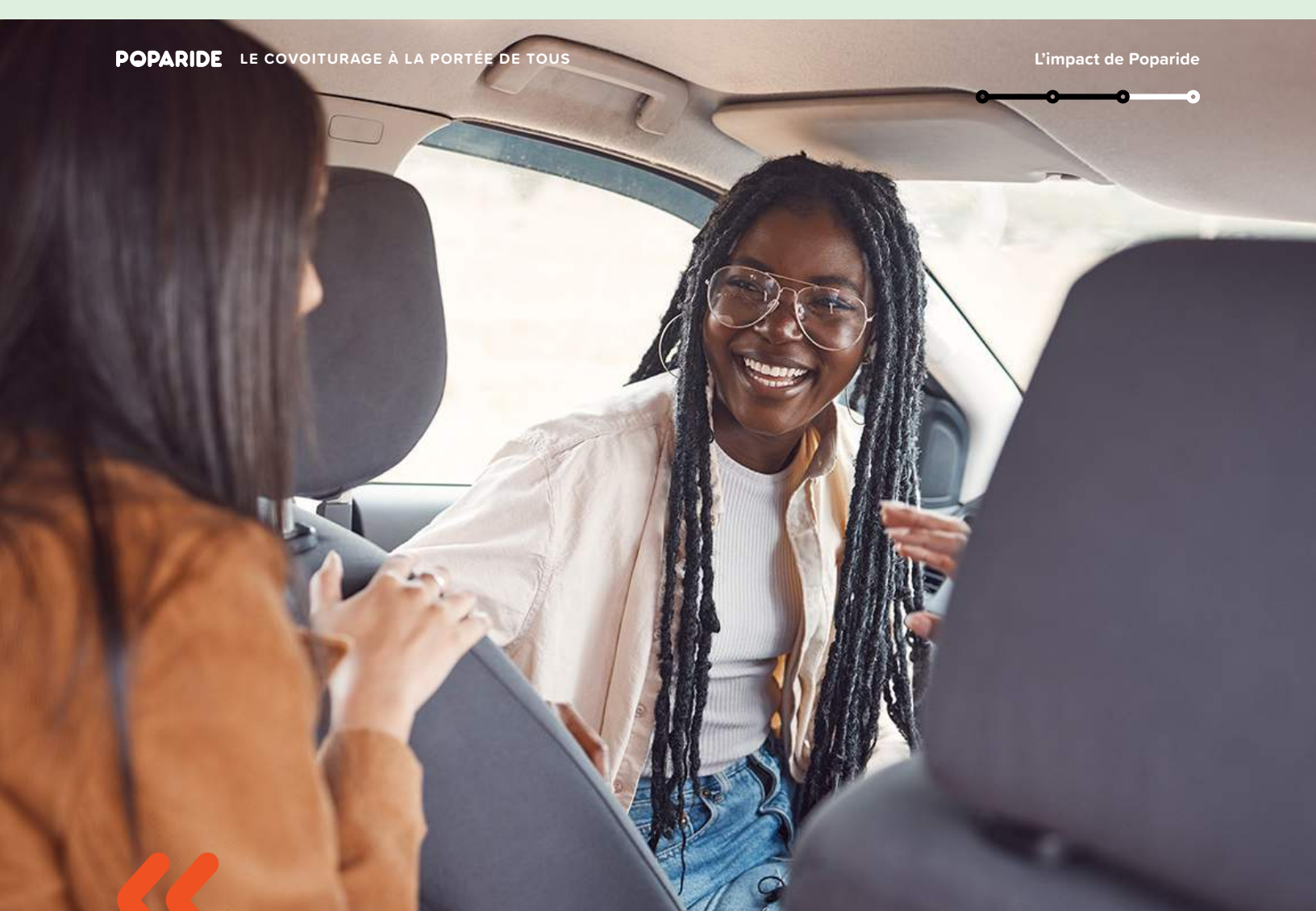


D'après une étude émergente de l'[Université Royal Roads](#), l'aspect novateur joue un rôle clé dans l'adoption de la micromobilité à travers le Canada. Une recherche récente a révélé que les résidents de la C.-B. à Kelowna, Vernon et Richmond étaient motivés à opter pour des trottinettes électriques plutôt que d'autres moyens de transport, en raison de leur caractère plus attractif.

En examinant les réponses aux sondages de Poparide, les utilisateurs ont mentionné que choisir le covoiturage leur procurait un sentiment de liberté et de redécouverte qu'ils n'associaient pas à leurs véhicules privés. Ils choisissent cette option, car elle insuffle de la nouveauté et du plaisir dans l'expérience souvent banale de se déplacer.

Les passagers et les conducteurs partagent des expériences de voyage uniques, souvent en engageant des conversations interculturelles, et tissent des liens avec de nouvelles connaissances autour de moments spontanés de rire et de partage. C'est ce qui transforme les trajets ordinaires en aventures mémorables et en opportunités de découverte, où le voyage devient aussi plaisant que la destination finale.

Les histoires des utilisateurs sont variées et captivantes! Qu'il s'agisse de la découverte d'un nouvel emploi, d'une passion naissante ou simplement du sentiment d'appartenance retrouvé auprès d'autres, chaque expérience est unique et enrichissante.



Si on veut inciter les gens à délaissier les véhicules à occupation simple, il ne faut pas négliger le facteur “fun”. Dans le cadre de mes recherches universitaires, j’ai étudié comment et pourquoi les gens ont adopté les trottinettes électriques comme option de micromobilité. Les participants mentionnaient souvent le plaisir et la nouveauté comme raison de les choisir par rapport à d’autres moyens de transport. **Les expériences en transport sont complexes, et pour beaucoup, il s’agit de trouver une option plaisante. »**



Karly Nygaard-Petersen

CANDIDATE AU DOCTORAT À L'UNIVERSITÉ ROYAL ROADS
& MARKETING GRAND PUBLIC À EVO CAR SHARE

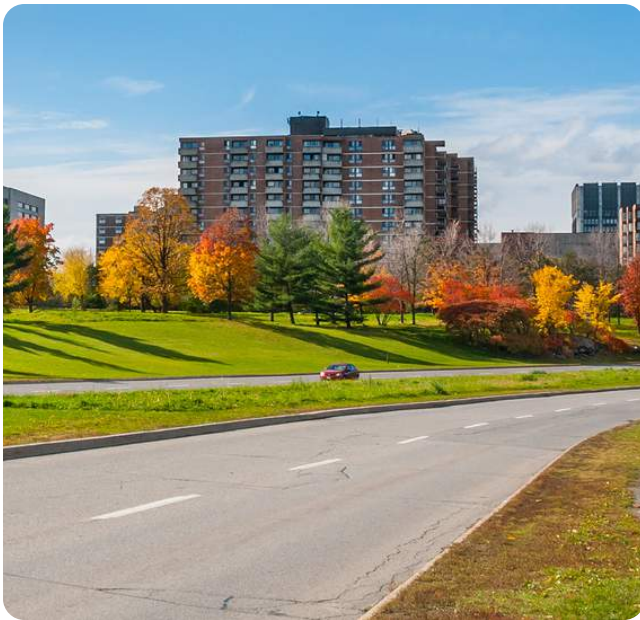
(traduction libre)



Avec de meilleures alternatives, les voyageurs font de meilleurs choix

LE COVOITURAGE CONTRIBUE À INTRODUIRE DES COMPORTEMENTS PLUS DURABLES

Selon notre sondage auprès des membres, 37% de nos déplacements n'auraient pas eu lieu autrement. La demande croissante pour les déplacements interurbains présente un avantage net, car elle n'entraîne pas de véhicules supplémentaires sur la route, ce qui se traduit par un impact environnemental positif.



Les Canadiens recherchent des options de voyage abordables, sécuritaires et fiables adaptées à tous leurs déplacements. En dehors de nos grandes métropoles, les choix de déplacement entre les communautés sont souvent très restreints, laissant les résidents sans alternatives viables. Dans ce contexte, le covoiturage [...] peut pallier efficacement les lacunes là où les transports en commun font défaut et représenter une solution indispensable pour de nombreux Canadiens résidant dans des communautés plus petites. »



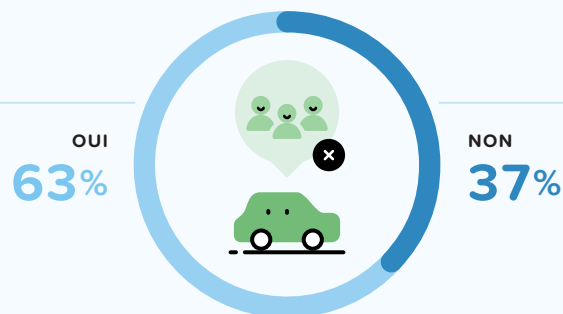
Erin Toop

CONSULTANTE, [TOOP CONSULTING](#)

(traduction libre)

LE COVOITURAGE STIMULE LA DEMANDE DE VOYAGES INTERURBAINS

Auriez-vous effectué votre dernier trajet de longue distance sans le covoiturage?



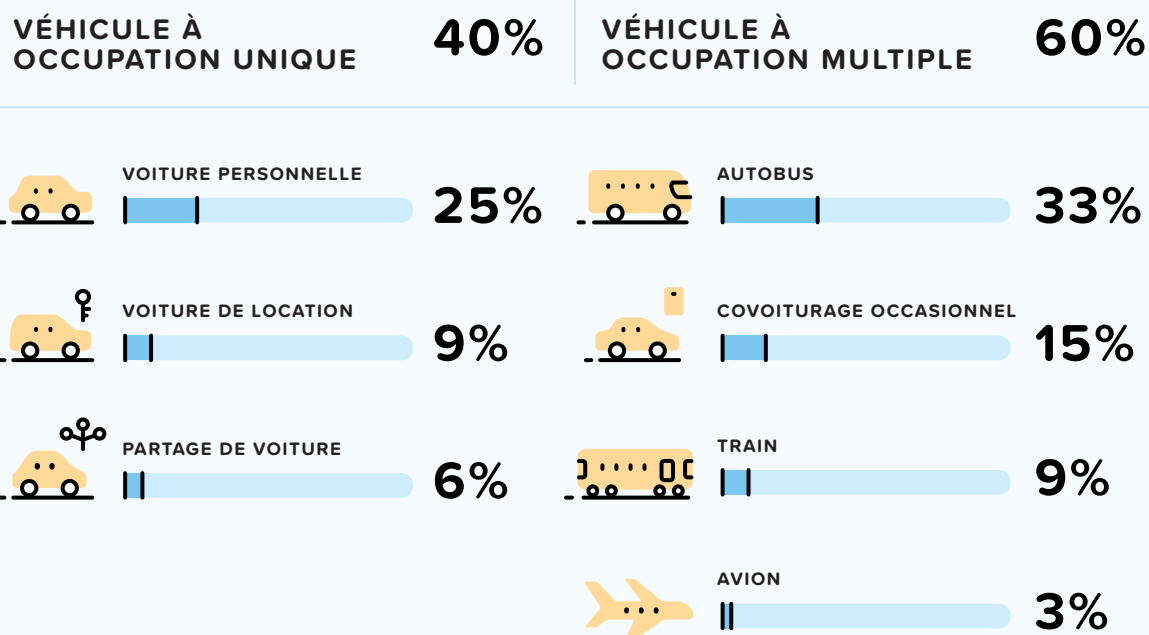


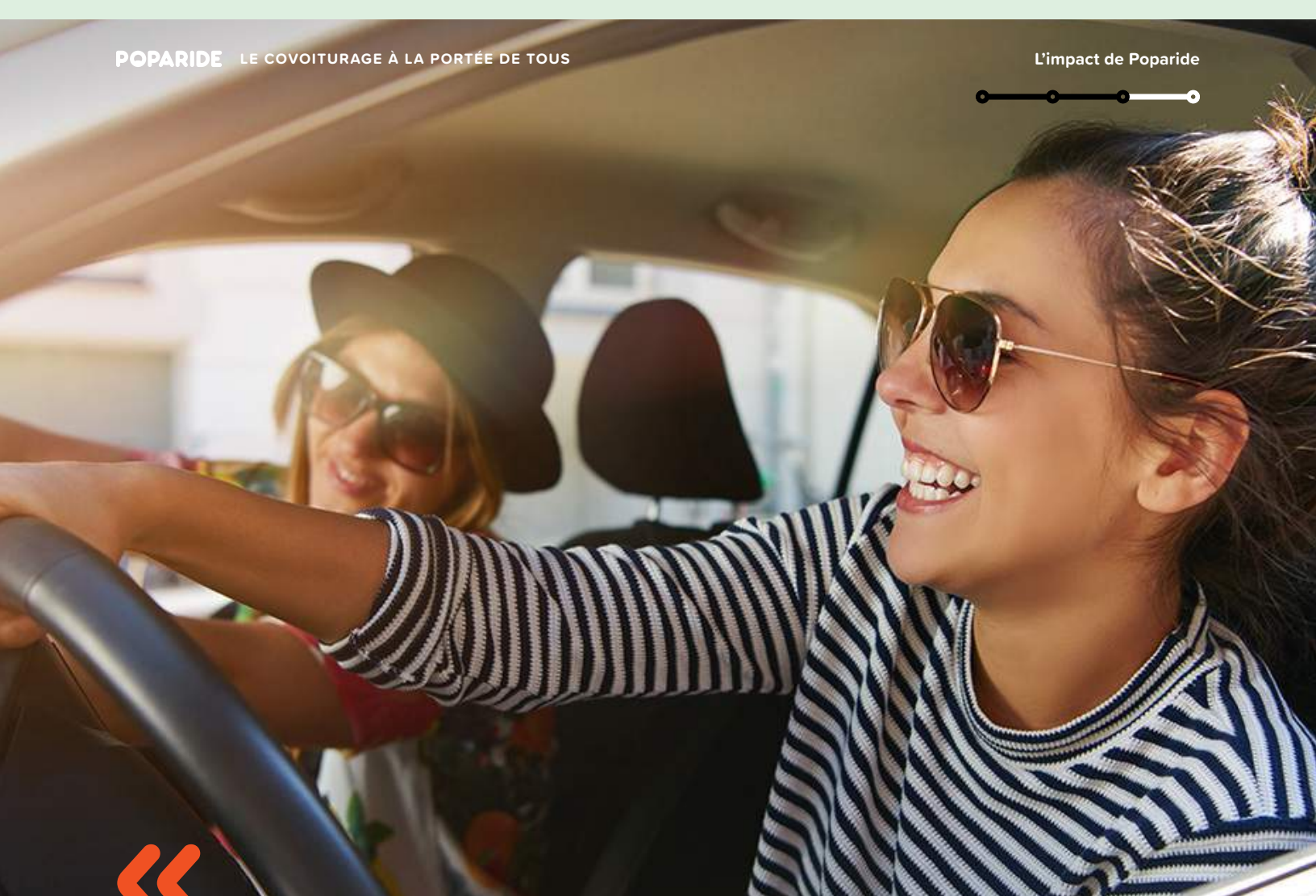
Les 63% restants des déplacements remplacent un mode de déplacement interurbain alternatif et modifient les comportements pour éviter les véhicules à occupation simple, car pour 40% de ces déplacements, une voiture personnelle (25%), une voiture de location (9%) ou le covoiturage (6%) auraient été les alternatives.

De plus, le covoiturage remplace le bus pour 33% des trajets, le covoiturage occasionnel (ex : les groupes Facebook/WhatsApp ou les SMS/appels) pour 15%, le train pour 9% et l'avion pour 3%. Bien que ces options de mobilité partagée soient plus durables et abordables que les voitures à usage unique, elles n'ont pas un impact aussi significatif que Poparide—sauf pour les trains.

MODES DE DÉPLACEMENT INTERURBAINS SUBSTITUÉS PAR LE COVOITURAGE

Si le covoiturage avec Poparide n'était plus disponible pour vous, quel moyen de transport envisageriez-vous pour vos déplacements entre les villes?





Les gens choisissent leur option de transport en fonction de ce qui est le plus fiable, sécuritaire et abordable. Dans les zones urbaines, où il y a beaucoup de choix fiables, les préférences personnelles en matière de confort, d'expérience et de durabilité influencent souvent le choix. En revanche, pour les déplacements interurbains, où les options ne sont pas aussi abondantes, le coût total et la fiabilité sont les plus importants. Ainsi, offrir des options aux personnes qui n'ont pas de voiture ou ne peuvent pas conduire est essentiel. **Le covoiturage est une pièce maîtresse du puzzle en tant que solution rentable et axée sur la communauté qui peut être disponible pour tous, partout. »**



Sandra Phillips

ARCHITECTE DE MOBILITÉ PARTAGÉE, PDG & FONDATRICE, [MOVMI](#)

(traduction libre)

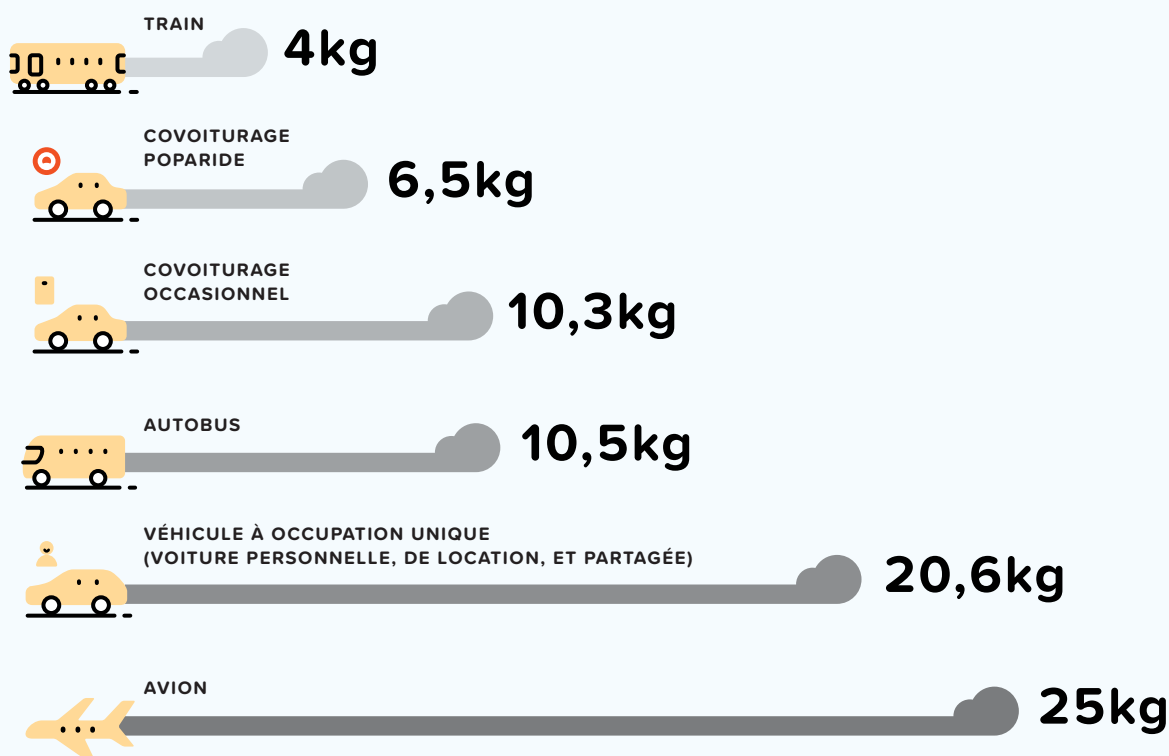


Comparaison de l'impact environnemental du covoiturage

ANALYSE DES ÉMISSIONS GÉNÉRÉES PAR LE COVOITURAGE

IMPACT ENVIRONNEMENTAL DU COVOITURAGE COMPARÉ À D'AUTRES MOYENS DE TRANSPORT

Émissions selon le mode de transport (kg/100km)



Les économies potentielles d'émissions grâce au covoiturage varient en fonction des modes de transport que le passager aurait utilisés autrement, ainsi que de leurs émissions respectives.

Avec une occupation moyenne des véhicules de 3,15 personnes, nous estimons que le covoiturage sur **Poparide permet de réduire les émissions de carbone de 7,9 kg (38%) à 14,1 kg (68%) par tranche de 100 km**, en fonction des modes de transport que le passager aurait utilisés autrement.



Notre récente évaluation carbone de l'industrie touristique de l'île de Vancouver nous a montré [...] que nous devons repenser nos déplacements. C'est pourquoi nous aimons covoiturer avec Poparide. C'est simple à utiliser, on économise de l'argent tout en réduisant de moitié (ou plus) l'empreinte carbone de chaque voyageur. C'est une solution que nous pouvons tous commencer à utiliser dès aujourd'hui. »



Caleb McIntyre

MANAGER, DÉVELOPPEMENT DURABLE, [4VI \(ASSOCIATION DU TOURISME DE L'ÎLE DE VANCOUVER\)](#)

(traduction libre)

En considérant cela, on peut affirmer que le covoiturage peut contribuer à économiser entre **40 et 70% des émissions de transport interurbain**.

Ce pourcentage est plus faible (environ 40%) dans les régions où il existe de nombreuses options de mobilité partagée pour les déplacements interurbains, et plus élevé, près de 70%, là où il y en a peu ou pas du tout.



**EN 2023 SEULEMENT, POPARIDE A COMPENSÉ
POUR 12 300 TONNES MÉTRIQUES D'ÉMISSIONS DE CO₂**

C'est l'équivalent de la pollution climatique annuelle générée par une communauté de

3 500 personnes





Ensemble, partageons
plus de sièges



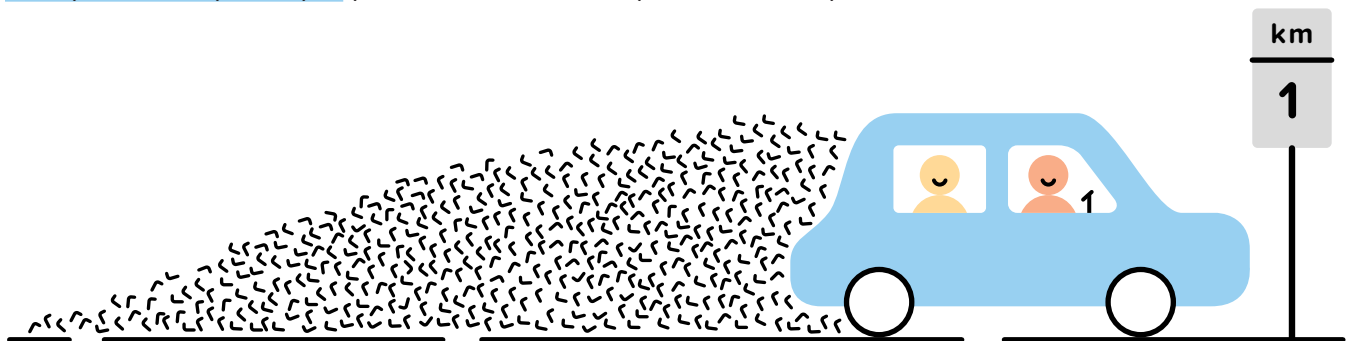


Le covoiturage s'attaque aux émissions carbone

L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DU COVOITURAGE EST CONSIDÉRABLE

Les Canadiens conduisent parmi les véhicules les plus polluants au monde. En moyenne, chaque voiture canadienne émet plus de 60 tonnes de pollution climatique (CO₂) au cours de sa durée de vie, soit environ 206 grammes de CO₂ par kilomètre.

Pour illustrer ces 206 grammes de pollution climatique, imaginez jeter 400 pailles en plastique par la fenêtre à chaque kilomètre parcouru.



Avec de plus en plus de Canadiens qui passent aux véhicules électriques, la transition progresse trop lentement pour répondre aux objectifs d'action climatique. En 2021, seuls 5,3% des véhicules immatriculés étaient électriques alors que le reste dépendait toujours de l'essence.

L'âge moyen des voitures au Canada a augmenté régulièrement au cours des dernières décennies, et il se situe maintenant autour de 10 à 11 ans pour chaque voiture au Canada.

Le transport routier est de loin la principale source des émissions de transport du Canada et a connu

une croissance considérable au cours des dernières décennies, ayant plus que doublé entre 1990 et 2022. En 2022, les véhicules canadiens ont émis 180 millions de tonnes métriques de CO₂ dans l'atmosphère.

La solution la plus rapide pour réduire cette source majeure de pollution climatique est de diminuer le nombre de véhicules privés circulant sur nos routes.

En proposant aux Canadiens une alternative viable pour se déplacer qui n'implique pas de voyager seul dans une voiture polluante, nous pouvons diminuer de manière significative les émissions.



Le covoiturage a besoin de plus que de l'innovation pour prospérer

LE RÔLE DES RÉGULATEURS ET DES COMMUNAUTÉS



Ce qui a débuté comme une innovation en matière de transport sur une toile blanche est désormais une solution éprouvée qui comble une lacune dans le réseau de transport interurbain du Canada de manière sûre et fiable.

Bien que Poparide stimule l'innovation technologique, rendre le covoiturage accessible au grand public nécessite un cadre réglementaire évolué garantissant la conformité et la sécurité publique, ainsi qu'une collaboration efficace au niveau communautaire.

Pour poursuivre sa croissance et atteindre de nouveaux segments de la population, le simple fait d'être toléré légalement par certaines provinces et encouragé par quelques communautés locales ne suffit plus. Le covoiturage doit bénéficier d'une pleine autorisation et d'un soutien au niveau politique pour pouvoir être promu et adopté à l'échelle communautaire.



L'approche européenne du covoiturage, facilitée par des plateformes telles que BlaBlaCar, représente une bonne pratique illustrant la valeur considérable pouvant être générée lorsque le gouvernement et les communautés embrassent l'innovation. Les réglementations françaises aident à différencier le covoiturage des services de transport commercial, en mettant l'accent sur le caractère non lucratif du partage de trajets, soutenant ainsi la durabilité inhérente et l'éthique communautaire.

Avec le soutien des différents paliers gouvernementaux, le covoiturage peut véritablement transformer l'expérience des voyageurs à travers le Canada.

Les décideurs politiques ont un rôle essentiel à jouer en tant qu'innovateurs et catalyseurs du changement dans ce processus. C'est une situation où tous les acteurs sont gagnants.



Comme le transport sur-demande l'a prouvé dans les zones urbaines, des solutions de transport modulaires et flexibles couvrant n'importe quelle distance sont d'une valeur immense pour les communautés. Elles complètent et enrichissent le réseau de transport existant et permettent aux fournisseurs de collecter des données de demande précieuses afin de comprendre les habitudes de déplacement pour planifier des interventions structurelles. »



Jerome Mayaud

DIRECTEUR, SCIENCE DES DONNÉES, SPARE

(traduction libre)



Le covoiturage règle déjà des problèmes de transport au Canada

RÉSUMÉ DE NOS RECHERCHES



Le covoiturage est bien souvent la seule alternative à l'auto solo

Le covoiturage permet à chacun d'atteindre sa destination, même en cas de limitations dans les autres options de transport, facilitant ainsi l'accès au travail, à l'éducation, aux réunions familiales et aux soins de santé pour un plus grand nombre de personnes.



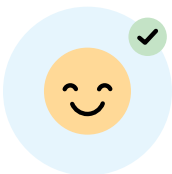
Le covoiturage génère d'importantes économies de coûts en matière de transport

Le transport est la troisième dépense la plus importante pour les ménages canadiens. Le covoiturage permet de partager les frais du véhicule pour les conducteurs et offre une option économique aux passagers. En 2023, les membres de Poparide ont économisé 10 millions de dollars grâce à cette pratique.



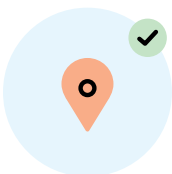
Le covoiturage exerce un impact direct sur l'environnement

En augmentant l'occupation des véhicules et en offrant une alternative à l'auto solo, le covoiturage réduit considérablement les émissions de transport interurbain de 40 à 70%. Pour que les municipalités atteignent leurs objectifs climatiques, elles doivent réduire les émissions dans le secteur des transports, et elles ont besoin d'une solution qu'elles peuvent mettre en œuvre immédiatement.



Le covoiturage peut contribuer à atténuer le sentiment de solitude

De nombreux Canadiens aspirent à des liens sociaux plus forts. En moyenne, les membres de Poparide rencontrent deux nouvelles personnes à chaque trajet, totalisant ainsi plus de 660 000 interactions humaines en 2023. Pour les conducteurs et les passagers, l'aspect social est une motivation essentielle pour choisir le covoiturage.



Le covoiturage a besoin de votre aide

Le covoiturage est l'option la plus sociale, abordable et durable pour les déplacements interurbains au Québec et au Canada. Avec le soutien des gouvernements et des initiatives novatrices, il peut aider davantage de personnes à réduire leurs émissions, économiser de l'argent, tisser des liens sociaux et atteindre leurs destinations.

Intéressé.es à accélérer l'adoption du covoiturage au Québec et au Canada?

Nous aimerions vous entendre! Contactez-nous à hello@poparide.com



Le transport en commun est un domaine où l'innovation peut être rapidement mise en œuvre pour garantir des niveaux de sécurité accrus pour les usagers canadiens, les incitant ainsi à réintégrer les transports en commun. Cette démarche est cruciale pour répondre aux besoins de l'action climatique, de la réduction de la congestion et de toutes les autres raisons pour lesquelles le transport collectif contribue à améliorer la qualité de vie des individus. »



Dr. Josipa Petronic

PRÉSIDENTE ET DIRECTRICE GÉNÉRALE,
CONSORTIUM CANADIEN DE RECHERCHE
ET D'INNOVATION EN TRANSPORT URBAIN

(Rapport « Improving Bus Connectivity in Canada » 2023,
page 12, traduction libre)



À propos de Poparide

La mission de Poparide est de combler les sièges vides dans les voitures, rendant ainsi les voyages plus sociaux, abordables et durables pour tous.

Notre service de covoiturage interurbain met en relation les conducteurs effectuant déjà des trajets du point A au point B avec des passagers se rendant dans la même direction.

Fondé en 2015 et implanté à Vancouver, en Colombie-Britannique, notre service compte désormais plus d'un million de membres à travers le Canada et au Québec.



Si vous souhaitez en savoir plus sur la manière dont Poparide peut aider votre municipalité à réduire ses émissions, à réduire les coûts et à connecter les gens dans votre communauté, contactez-nous à l'adresse hello@poparide.com



Le covoiturage à la portée de tous

Poparide reconnaît qu'elle opère sur les territoires traditionnels
non cédés des Nations xʷməθkʷəyəm (Musqueam), Skwxwú7mesh
(Squamish) et səliłwətał (Tsleil-Waututh).



POPARIDE